



## Hattfjelldal kommune Næring og teknisk avd.

Deres ref.:

Vår ref.:  
19/3385

Saksbehandler:  
Karl-Olav Bostad

Arkivkode:  
FA - Q14

Dato:  
11.06.2019

### 2019-2021 Konkurransesgrunnlag Vintervedlikehold av kommunale veier i Hattfjelldal brøytingstrøing, inkludert høvlingskraping ved behov

Dato versjon 11.6.2019

Kravspesifikasjon Vintervedlikehold brøyting/strøing, NB: inkludert høvling/skraping ved behov,

ref. Vedlegg 3: Instruks brøyting og strøing (hjulspor over 7 cm).

Brøyting og sandstrøing i 2 år fra brøytesesongen høsten 2019 til våren 2021 med opsjon som kan forlenges 2 år til og med brøytesesongen høsten 2021 til våren 2023, på følgende kommunale vegger og plasser:

Rodenr.	Vegnavn:	Veglengde i km:
4	Vefsnmo (X Fv 804 til Vefsnmo)	4,0 (** 6 Tonn)
5	Unkervatnet sør (Bjortjønnna – Tjønnna)	17,0
6	Ørjedalen (X Fv 804 - Reinskardøget)	10,8
7	Kvalpskarmoen (Kryss Fv 298 v/bru Ivarrud - Kvalpskarmoen)	6,3 (***)
8	Sørmo – Bakli (X Sørmo - X Fv 290)	4,5
10	Garsmark (Elsvatn Fv 294 – Garsmark)	5,8
11	Åsen (X Fv 296 – Åsen)	3,0
12	Åkre (X Fv 296 – Åkre)	2,5

Samlet ca. 54 km veier + plasser.

\*\* Rode 4: NB: kun 6 Tonn akseltrykk tillatt pga. bru.

\*\*\* Rode 7: Her er det satt opp ett autovern i en 90° sving med liten radius, som gjør at en brøytebil vil få problemer med å brøyte bort snøen, befaring og hvordan dette skal løses bes oppgitt i tilbudet.

Pris må gis som fast beredskapsgodtgjøring samt pris pr. km. Prisen skal inkludere alt arbeid entreprenøren skal utføre i henhold til instruks (inkludert høvling/skraping ved behov uten ekstra betaling for dette, ekskludert ising pga. tette stikkrenner). Kontraktssummen blir utbetalt i seks like deler fra november til og med april.

Viser til medfølgende instruks for brøyting og strøing av kommunale vegger.

Strøsand skal hentes fra lager hos Brennbakk Transport AS, Arborveien 1A (Klokkarenga) og kjøp av sand gjøres av kommunen.

Prisregulering foretas i henhold til SSB's Byggekostnadsindeks for veggelegg:

«Vinterdrift av vegger» relativt nivået per 13. juni 2019 ref.:

<https://www.ssb.no/priser-og-prisindekser/statistikker/bkianl>

Første regulering er november 2020 basert på statistikken som blir tilgjengelig oktober 2020.

Kontraktstiden er to sesonger til og med mai 2021 (24 måneder), med opsjon på nye 24 måneder. Kontrakten kan sies opp med 3 – tre måneders varsel, men fra kontraktørens side ikke før 1. februar inneværende sesong.

Hvis kontraktøren bryter denne oppsigelsesregelen midt i vintersesongen, så kreves det erstatning for dette, begrenset oppad til betalingen for brøyting/strøing arbeidet de siste 2 måneder inkludert beredskapsprisen siden siste faktura var betalt.

Betalingene vil i praksis umiddelbart stoppe opp ved dette kontraktsbruddet.

Erstatningens grunnlag som tillates motregnet, er både administrasjonskostnader, advokatutgifter, alle omkostninger med å skaffe ny entreprenør på kort varsel og ny entreprenør sine eventuelle prisøkninger/økede regninger i resten av kontraktsperioden relativt opprinnelig kontrakt, basert på gjennomsnittlig oppdragsmengde, km og timer per år, ref. arbeidsmengde lagt til grunn i utregning av detaljert budsjett per rode («Excel-metoden»).

Fra oppdragsgivers side kan kontrakten sies opp med 14 dagers varsel dersom kontraktøren misligholder sitt arbeide eller på annen måte misligholder kontrakten, uten at kontraktøren kan kreve erstatning for dette.

Det skal føres logg over all kjøring: brøytede km og timer strødd, som danner grunnlag for fakturering. Tilbyder **kan** avkreves logg (.CSV logge filer) med GPS og tidsstempling for å bevise tid og sted for alt arbeidet, som gjennomføres med smarttelefon, gratis eksempelvis med denne app.: <https://www.mycartracks.com/features>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nomanprojects.mycartracks&hl=no>

Det betales ikke for kjøring til roden, kun for brøyte arbeidet (km på roden) og timer benyttet til kjøring på roden for å strø og for å hente strøsand fra lager på Finnmonyra.

Hvis oppdragsgiver krever loggfiler og tilbyder ikke leverer dette, så fraskriver tilbyder seg retten til betaling for arbeidet.

Det er spesielt aktuelt å kreve slike loggfiler for å kontrollere entreprenører uten leverandørhistorikk til kommunen eller ved unormalt høye regninger.

### **Krav til leveranse:**

Det skal benyttes redskap med tilstrekkelig kapasitet til at brøytingen og strøingen kan foregå uten hinder av noe slag. Kontraktøren må selv holde alt utstyr for å foreta brøytingen og strøingen. Tilbud skal inneholde enkel oversikt over materiell. Eget materiell for skraping/høvling må spesifiseres, hvis dette mangler må en avtale om leie av slikt materiell vedlegges anbudet. Kontraktøren er ansvarlig for at vegene til enhver tid holdes åpne og farbare.

Den enkelte anbyder kan om ønskelig gi pris på flere roder.

Vedlegg 1: Tilbudsskjema

Vedlegg 2: Instruks brøyting og strøing

Vedlegg 1:

# Del I: TILBUDSSKJEMA Brøyting/strøing Hattfjelldal

ENTREPRENØR: .....

## ANBUDSPRISER

Rodenr.	Beredskapsgodtgjøring kr/sesong	Brøyting kr/km	Sandstrøing kr/time
4			
5			
6			
7			
8			
10			
11			
12			

Strøsand skal hentes fra lager hos Brennbakk Transport AS, Arborveien 1A (Klokkarenga) og kjøp av sand gjøres av kommunen.

-----  
Sted

-----  
Dato

-----  
Kontraktør

Vedlegg 2: Instruks brøyting og strøing 2 sider. Side 1 brøyting:

### INSTRUKS FOR BRØYTING

1. Brøyting skal utføres på en måte som godkjennes av oppdragsgiver, Hattfjelldal kommune, i hht kontrakt og instruks. Oppstår det tvil om forståelsen av hvordan arbeidene skal utføres, skal Hattfjelldal Kommune v/NTK.avd. kontaktes tlf. 75184800. Det samme gjelder dersom det oppstår kontraktsmessige uenigheter eller usikkerheter.
2. Brøyting skal omfatte all snørydding i sesongen på vedkomne rode/strekning. Dette innbefatter brøyting av selve vegen samt møteplasser, avkjørsler/kryss og snuplasser for brøytemateriell og andre (renovasjon og lignende). Vegen skal ryddes i full bredde. Det skal være gjennombrøytet før kl. 06:30 om morgenen dersom det er kommet over 10 cm lette snø om natten, og når det er kommet mindre 5 cm våt snø som gir svært vanskelige kjøreforhold. Tilsvarende gjelder når regn kommer på snø og danner sørpe.
3. Når snø/issåle får spor dypere enn 7 cm, skal sålen høvles/skrapes. Brøyteentreprenøren er ansvarlig for at dette gjøres.
4. Brøyteentreprenøren må sørge for å ha egnet snøryddingsmateriell disponibelt.
5. Det er brøyteentreprenørens ansvar å sørge for at vegen er åpen for trafikk til enhver tid, men kommunen kan foreta nødvendige reguleringer eller innskrenkninger i driften.
6. Brøyteentreprenøren skal i nødvendig grad vise hensyn til annen trafikk og til vegens naboer. Det skal unngås at møtende trafikk mister sin sikt ved å få tildekket frontrute med snøføyke fra brøytemateriell. Ved skade på eiendomsverdier langs vegen, skal disse erstattes.
7. Entreprenøren er ansvarlig for at en ved passering av faste monteringer som bruer, rekkverk, veivisere, varselskilt, gjerder m.v., må vise særlig aktsomhet. Entreprenøren er erstatningspliktig for skader på slike innretninger under brøyting. Skader meldes til kommunen umiddelbart etter registrering og egen utbedring av skaden må utføres i samarbeid med kommunen innen utgangen av mai måned samme sesong. Aktsomhet må utvises ved passering av overganger og andre nærliggende veger slik at snø og is ikke kastes på trafikkanter og kjøretøy på tilliggende veg.
8. Det vises til forskrift om kjørende og gående trafikk (Trafikkreglene): Når det er nødvendig eller til vesentlig lette i tjenesten, eller for opplæring til slik tjeneste, kan det som er fastsatt i eller i medhold av vegtrafikkloven §§ 4-9, fravikes av fører av kjøretøy som nyttes til vegarbeid eller liknende arbeid på eller ved veg, i regionvegkontorets kontrolltjeneste eller offentlig parkeringskontrolltjeneste. Likevel skal slik fører alltid overholde reglene i vegtrafikkloven § 6 (fartsregler) og i trafikkreglene § 13 (kjørefarten).
9. Under all snørydding, skal kjøretøyet som nyttes, varsle med blinkende gult lys, jfr. forskrift om kjørende og gående trafikk § 14 nr. 3-2.
10. Vegtrafikklovens § 3 skal alltid overholdes og kan ikke fravikes jfr. punkt 7 i instruksen. Overtredelse av denne bestemmelsen stiller fører i samme strafferettslig stilling som enhver annen trafikkant.
11. Det skal skrives kontrakt mellom partene.

Vedlegg 2 fortsatt: Instruks brøyting og strøing 2 sider. Side 2 strøing:

Med hilsen

Karl-Olav Bostad  
avdelingsingeniør

Vedlegg:

Dok.dato	Dok.ID	Tittel
11.06.2019	153752	2019-2021 HattfjelldalKommuneVintervedlikehold_Kravspesifikasjon_23januar20 17 (L)(161264)
12.06.2019	153814	